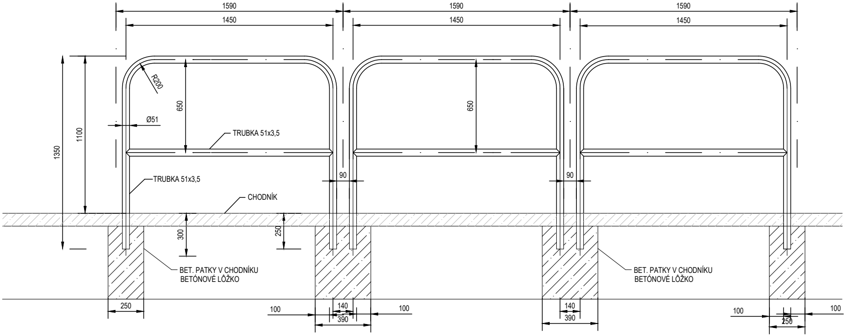
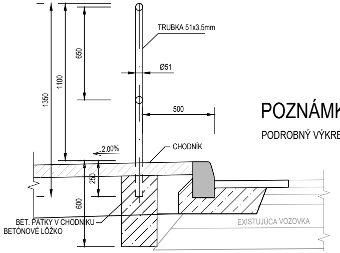
ZÁBRANA PROTI PRECHÁDZANIU

DETAIL OCEĽOVÉHO TRÚBKOVÉHO ZÁBRADLIA
POHĽAD M 1:20



1590
1590
1590
1450
1450
1450
R200
650
650
Ø51
TRUBKA 51x3,5
1350
1100
90
90
TRUBKA 51x3,5
CHODNÍK
300
250
BET. PATKY V CHODNÍKU
BETÓNOVÉ LÔŽKO
BET. PATKY V CHODNÍKU
BETÓNOVÉ LÔŽKO
250
100
140
390
100
140
390
100
250
100

DETAIL OCEĽOVÉHO TRÚBKOVÉHO ZÁBRADLIA
PREČNY REZ ZÁBRADLÍM OSADENIE DO CHODNÍKA
M 1:20



TRUBKA 51x3,5mm
650
Ø51
1100
1350
500
2.00%
CHODNÍK
250
600
BET. PATKY V CHODNÍKU
BETÓNOVÉ LÔŽKO
EXISTUJÚCA VOZOVKA

POZNÁMKY, ZÁBRANA

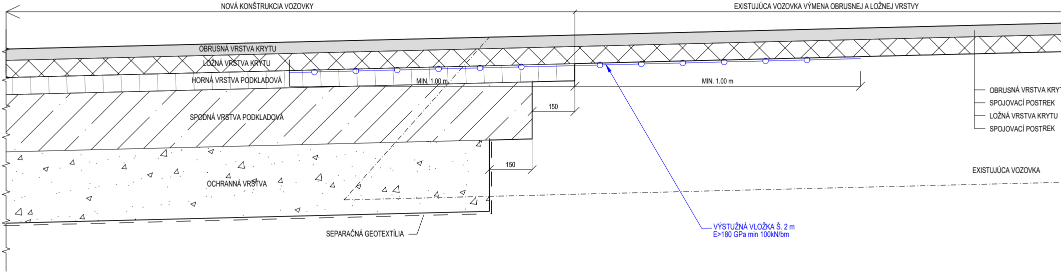
PODROBNÝ VÝKRES ZÁBRANY JE PREDMETOM VÝROBNO - TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE ZHOTOVITEĽA

DETAIL PREPLÁTOVANIA KONŠTRUKČNÝCH VRSTIEV VOZOVKY PRI NAPOJENÍ NA EXIST. KONŠTRUKCIU

M 1:10

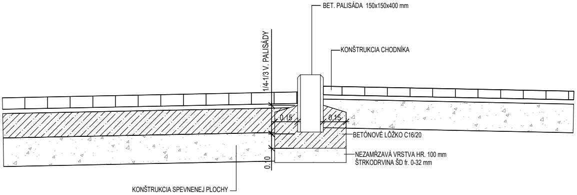
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY

EXISTUJÚCA VOZOVKA VÝMENA OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY


NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY
EXISTUJÚCA VOZOVKA VÝMENA OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY
OBRUSNÁ VRSTVA KRYTU
LOŽNÁ VRSTVA KRYTU
HORNÁ VRSTVA PODKLADOVÁ
MIN. 1.00 m
MIN. 1.00 m
SPODNÁ VRSTVA PODKLADOVÁ
150
150
OCHRANNÁ VRSTVA
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA
VÝSTUŽNÁ VLOŽKA Š. 2 m
E>180 GPa min 100kN/bm
OBRUSNÁ VRSTVA KRYT
SPOJOVACÍ POSTREK
LOŽNÁ VRSTVA KRYTU
SPOJOVACÍ POSTREK
EXISTUJÚCA VOZOVKA

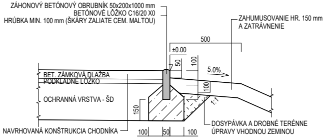
DETAILY ULOŽENIA PALISÁDY - SPEVNENÉ PLOCHY

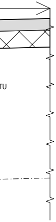
M 1:20


BET. PALISÁDA 150x150x400 mm
KONŠTRUKCIA CHODNÍKA
1/4-1/3 V. PALISÁDY
0.15
0.15
BETÓNOVÉ LÔŽKO C16/20
NEZAMŔZAVÁ VRSTVA HR. 100 mm
ŠTRKODRVINA ŠD fr. 0-32 mm
0.10
KONŠTRUKCIA SPEVNENEJ PLOCHY

DETAIL ULOŽENIA ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKA

M 1:20

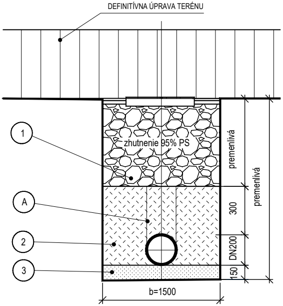

ZÁHONOVÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK 50x200x1000 mm
BETÓNOVÉ LÔŽKO C16/20 X0
HRÚBKA MIN. 100 mm (ŠKÁRY ZALIATE CEM. MALTOU)
ZAHUMUSOVANIE HR. 150 mm
A ZATRÁVNENIE
500
±0.00
50
100
5.0%
100
BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA
PODKLADNÉ LÔŽKO
OCHRANNÁ VRSTVA - ŠD
150
1:1
NAVRHOVANÁ KONŠTRUKCIA CHODNÍKA
100
50
100
DOSYPÁVKA A DROBNÉ TERÉNNE
ÚPRAVY VHODNOU ZEMINOU



VZOROVÝ REZ ULOŽENIA POTRUBIA

M 1:20

Potrubie uložené mimo telesa komunikácie


DEFINITÍVNA ÚPRAVA TERÉNU
1
zhutnenie 95% PS
A
2
3
premenlivá
premenlivá
300
DN200
150
b=1500

LEGENDA:

① ZÁSYP ŠTRKODRVINOU - FR. 0 až 63 - ZHUTNENÝ

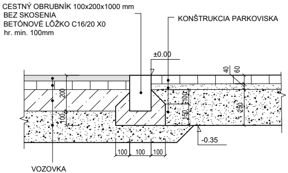
② OBSYP ŠTRKOPIESKOM FR 4/8mm
ZHUTNENÝ - NIE V OBLASTI : A

③ ŠTRKOPIESKOVÉ LÔŽKO FR.4/8mm, hr.150mm

POZNÁMKA : PRI HRDLOVÝCH RÚRACH SA UVAŽUJE VONKAJŠÍ PRIEMER HRDLA RÚRY

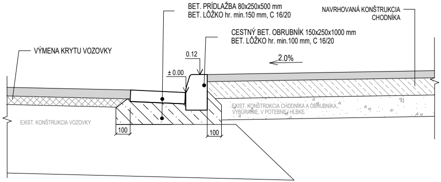
POZNÁMKA : Výkopy s hĺbkou väčšou ako 1m pažiť

DETAIL ULOŽENIA CESTNÉHO OBRUBNÍKA BEZ SKOSENIA "ZAPUSTENÉHO" M 1:20


CESTNÝ OBRUBNÍK 100x200x1000 mm
BEZ SKOSENIA
BETÓNOVÉ LÔŽKO C16/20 X0
hr. min. 100mm
KONŠTRUKCIA PARKOVISKA
±0.00
40
60
200
100
100
150
250
-0.35
100
100
100
VOZOVKA

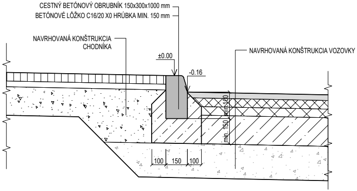
DETAIL ULOŽENIA CESTNÉHO OBRUBNÍKA A BETÓNOVEJ PRÍDLAŽBY

M 1:20

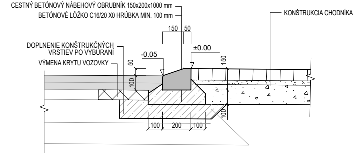

BET. PRÍDLAŽBA 80x250x500 mm
BET. LÔŽKO hr. min.150 mm, C 16/20
NAVRHOVANÁ KONŠTRUKCIA CHODNÍKA
CESTNÝ BET. OBRUBNÍK 150x250x1000 mm
BET. LÔŽKO hr. min.100 mm, C 16/20
VÝMENA KRYTU VOZOVKY
0.12
2.0%
± 0.00
EXIST. KONŠTRUKCIA CHODNÍKA A OBRUBNÍKA, VYBÚRANIE, V POTEBNEJ HĹBKE
EXIST. KONŠTRUKCIA VOZOVKY
100
100

DETAIL ULOŽENIA CESTNÉHO BETÓNOVÉHO OBRUBNÍKA, VYVÝŠENÝ NA +0.16 m V MIESTE AUTOBUSOVÉHO NÁSTUPIŠŤA

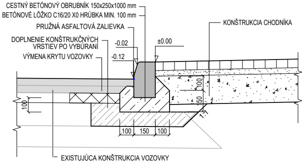
M 1:20


CESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK 150x300x1000 mm
BETÓNOVÉ LÔŽKO C16/20 X0 HRÚBKA MIN. 150 mm
NAVRHOVANÁ KONŠTRUKCIA CHODNÍKA
±0.00
-0.16
NAVRHOVANÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY
min. 100
min. 150
100
150
100

DETAIL ULOŽENIA
CESTNÉHO BETÓNOVÉHO NÁBEHOVÉHO OBRUBNÍKA
M 1:20


CESTNÝ BETÓNOVÝ NÁBEHOVÝ OBRUBNÍK 150x200x1000 mm
BETÓNOVÉ LÔŽKO C16/20 X0 HRÚBKA MIN. 100 mm
KONŠTRUKCIA CHODNÍKA
150
50
DOPLNENIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTIEV PO VYBÚRANÍ
-0.05
±0.00
VÝMENA KRYTU VOZOVKY
50
150
100
100
100
200
100

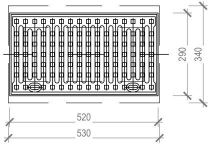
DETAIL ULOŽENIA
CESTNÉHO BETÓNOVÉHO OBRUBNÍKA
M 1:20

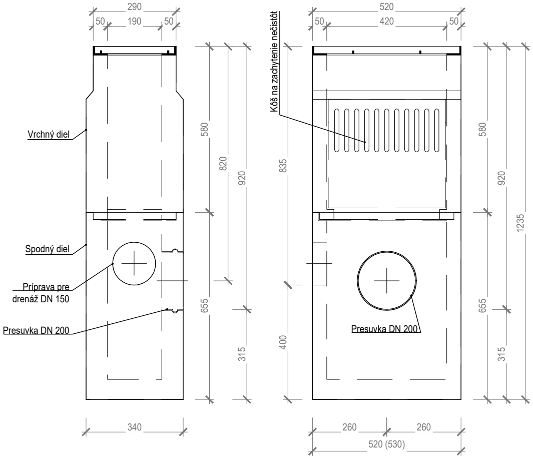

CESTNÝ BETÓNOVÝ OBRUBNÍK 150x250x1000 mm
BETÓNOVÉ LÔŽKO C16/20 X0 HRÚBKA MIN. 100 mm
KONŠTRUKCIA CHODNÍKA
PRUŽNÁ ASFALTOVÁ ZALIEVKA
DOPLNENIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTIEV PO VYBÚRANÍ
-0.02
±0.00
VÝMENA KRYTU VOZOVKY
-0.12
100
100
50
1:1
100
150
100
EXISTUJÚCA KONŠTRUKCIA VOZOVKY

DETAIL ULIČNÉHO VPUSTU
M 1:10

Bodový 2-dielny odvodňovací vpust G NW200 s presuvkou DN200-hore

- Vybrolisovaný betón triedy C30/37 s hrúbkou steny min. 50 mm.
- Zabudovaný liatinový rám, s liatinovým roštom na pántoch s vymeniteľným 2-tým spojovacím materiálom.
- Svetlosť vpustu NW 200 mm.
- Dĺžka vpustu 520mm, stavebná výška dvojdielneho vpustu 655+580mm.
- Integrovaná presuvka s tesnením DN 200.
- Vpust navrhnutý a testovaný podľa normy STN EN 1433 s označením CE, vyhovujúci pre zaťažovaciu triedu E 600 kN.
- Hmotnosť jedného vpustu 278kg.
- Možnosť osadiť liatinový rošt SW15/200 pre zaťažovaciu triedu D 400 kN až E 600 kN.
- Možnosť osadiť kôš na zachytávanie nečistôt.


290
340
520
530


290
50
190
50
520
50
420
50
Kôš na zachytenie nečistôt
Vrchný diel
Spodný diel
Príprava pre drenáž DN 150
Presuvka DN 200
580
820
920
835
655
315
400
580
920
1235
655
315
Presuvka DN 200
340
260
260
520 (530)

INVESTOR:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

D4

POZNÁMKA:

PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTYČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI!

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:	JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	B.p.v

ZÁKAZKA:

I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky

OBJEKT:

SO 103 - ÚPRAVA MIESTNEJ CESTY, SPEVNENÝCH PLOCH A CHODNÍKOV

PRÍLOHA:

DETAILY

INVESTOR: Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení SSC IVSC Žilina

KRAJ: Trenčiansky | OKRES: Trenčín | K.Ú.: Trenčianska Teplá

MANAŽÉR PROJEKTU: Ing. VLADIMÍR MAJCHER	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. LUKÁŠ ROLKO Rolko
NAVRHOL - VYPRACOVAL: Ing. ANDREA SUCHÁŇOVÁ Suchánová	KONTROLOVAL: Ing. JÚLIUS HLAVÁČ Hlaváč

PROJEKTANT:

DAQE Slovakia s.r.o.

Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
www.daqe.sk, info@daqe.sk

ČÍSLO ZÁKAZKY:	25-011
DÁTUM:	10/2025
STUPEŇ:	DSPRS
MIERKA:	-
FORMÁT:	8xA4
ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:
07	